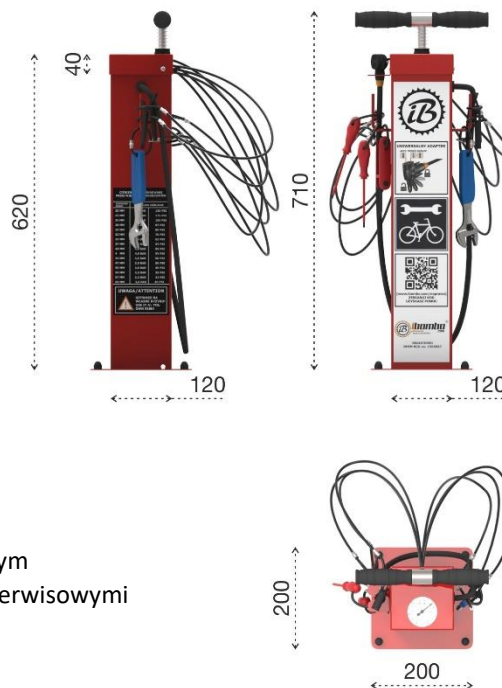


Specyfikacja:

- obudowa ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej
- malowanie farbą proszkową lub termoplastyczną
- narzędzia na linkach ze stali nierdzewnej fi 4 mm
 - wkrętak krzyżowy (+ krętlik)
 - wkrętak płaski (+ krętlik)
 - klucz nastawny
 - zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm (+ krętlik)
 - łyżki do opon x 2 szt.
 - ręczna stacjonarna pompka rowerowa max. 10 BAR
 - zbrojony wąż kompresorowy z adapterem na DUNLOP/PRESTA/SCHRADER
 - uchwyt w obudowie na adapter
 - gruby tłok ze stali nierdzewnej min. fi 14 mm
 - rączka pompki ze stali nierdzewnej fi 32 mm
 - manometr antifog z gliceryną
- zestaw montażowy (4 x kotwy M10, 75 mm)
- nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym
- śruby antykradzieżowe zabezpieczające element stacji z grotami serwisowymi
- możliwość zamontowania do 6 szt. narzędzi
- branding frontu i dwóch ścian stacji folią wylewaną
 - 4 x 10,5 x 54 cm



Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów jest przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej. Jej obudowa wykonana została z **ocynkowanej/kwasoodpornej** blachy malowanej **proszkowo lub plastycznie**. Urządzenie jest montowane do podłoża lub ścian za pomocą kotw rozporowych lub szpilek i żywicy chemicznej. **Nierdzewne linki** wychodzące z wnętrza urządzenia służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. **Krętliki** pozwalają na lepszy komfort użytkowy w chwili regulacji wkrętakami czy imbusami. Stacja wyposażona jest w stacjonarną ręczną pompkę powietrza z adapterem na wszystkie zawory rowerowe z **grubym tłokiem** ze stali nierdzewnej fi 14 mm oraz **manometrem antifog** z gliceryną. **QR CODE** znajdujący się na froncie stacji umożliwia skorzystanie z publikacji internetowych zawierających instrukcje napraw usterek rowerowych. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone **śrubami antykradzieżowymi**.

ul. Leśna Osada 15
64-100 Leszno, POLAND
TAX ID: PL6972259326



+48 730 070 730
biuro@ibombo.com
www.ibombo.com